

2025 年 10 月 29 日
BYD Japan Group 広報部

BYD Japan Group、「Japan Mobility Show 2025」全出展内容を公開

— 初公開のワールドプレミア・ジャパンプレミアを含む合計 13 台を展示 —

- 乗用車部門 ワールドプレミア：「BYD RACCO」／ジャパンプレミア：「BYD SEALION 6 DM-i」「BYD ATTO 3」「YANGWANG U9」
- 商用車部門 ワールドプレミア：「T35」／ジャパンプレミア：「J6 リビングカー」
- BYD Japan Group で計 13 モデルを展示（乗用車：8 台、商用車：5 台）
- 会期中は、YANGWANG U9 が踊りだす特別ダンスショー含乗用車、商用車の各ブースでトークイベントやショーなど多数開催



BYD Japan Group*は、東京ビッグサイト（東京都江東区）で開催される「Japan Mobility Show 2025」（プレスデー：2025 年 10 月 29 日（水）・30 日（木）、一般公開日：2025 年 10 月 31 日（金）～11 月 9 日（日））における出展概要の全容を公開いたします。

*BYD Japan Group は、乗用車部門を担当する「BYD Auto Japan 株式会社」と、商用車部門を担当する「BYD JAPAN 株式会社」の総称

BYD Japan Group は、本日開幕した「Japan Mobility Show 2025」において、乗用車・商用車あわせて 13 台を出展します。世界初公開となる軽 EV「BYD RACCO」や EV トラック「T35」、日本初公開の「YANGWANG U9」など、注目の最新モデルが多数登場。また、乗用車・商用車の各ブースではトークショーや技術紹介、スペシャルゲストを迎えたステージなど、多彩なイベントも実施します。各モデルの公開情報は次項以降の参考資料（値）をご確認ください。

■ 展示モデル一覧

【乗用車部門】

● BYD RACCO（ワールドプレミア：参考出品）



2026 年夏に導入予定の BYD 初の海外専用設計モデル「BYD RACCO（ビーワイディー ラッコ）」のプロトタイプを世界初公開します。BYD の高い技術力で開発された最新の軽 EV にぜひご注目ください。

● BYD SEALION 6 DM-i（ジャパンプレミア）



世界累計販売台数 700 万台超えの DM（PHEV：プラグインハイブリッド）シリーズのうち、まもなく日本で発売となる BYD SEALION 6 を日本初公開します。BYD らしく積極的に電気で走るユニークな PHEV であることから、スーパーハイブリッドとしてご紹介してまいります。

● BYD ATTO 3（ジャパンプレミア）



今春、上海オートショーで公開された最新の「BYD ATTO 3」を日本初公開します。今回は、内外装がアップデートされ、さらにスポーティでスタイリッシュなモデルになっています。

Japan Mobility Show 2025 では、国内販売の開始に先駆けての公開となります。

● YANGWANG U9（ジャパンプレミア：参考出品）



BYD のハイエンドブランド「仰望（ヤンワン）」が誇る高性能 BEV「YANGWANG U9」を、日本で初公開します。今年 9 月には、ベースモデルをさらにチューニングした「YANGWANG U9 Xtreme」で、世界のスーパーカーがコースレコードに挑戦するニュルブルクリンク北コースで 6 分 59 秒 157 を記録し、世界最速 EV スーパースポーツカーとして、新たなベンチマークを打ち立てました。

● BYD DOLPHIN



コンパクトハッチバック EV として高い人気を誇る BYD DOLPHIN は、エントリーモデルから幼児置き去り検知システムなどの安全運転支援システムを標準装備。一充電あたりの航続距離が 415km の「BYD DOLPHIN Baseline」と、476km の「BYD DOLPHIN Long Range」の 2 グレードを展示します。

● BYD SEAL



卓越した走行性能と最新技術を併せ持つ e-スポーツセダン。バッテリーを車体構造に組み込む CTB 技術を採用し、優れた剛性と効率的なパッケージングを実現。安全性と動力性能を高次元で両立したモデルです。今回の JMS2025 では、10/21（火）に内外装およびサスペンションなどをアップデートした、発表直後の e-スポーツセダン「BYD SEAL」を出展します。

スポーティさをさらに高めた新デザインのアルミホイールに加え、足回りを刷新することでさらに走行性能を高めました。

● BYD SEALION 7



BYD のフラッグシップとなるクロスオーバーSUV。最新インフォテインメントやドライバーの疲労を感知する先進安全技術を標準搭載。先進性、安全性に加え、快適でスポーティな乗り心地を兼ね備えたモデルです。

- 乗用車 公式サイト：<https://byd.co.jp/byd-auto/>
- 「BYD DOLPHIN」製品ページ：<https://byd.co.jp/e-life/cars/dolphin/>
- 「BYD SEAL」製品ページ：<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/>
- 「BYD SEALION 7」製品ページ：<https://byd.co.jp/e-life/cars/sealion7/>

【商用車部門】

● T35 アルミバン（ワールドプレミア：参考出品）



2026 年発売予定の EV トラック「T35（ティーンゴ）」を世界初公開。日本の法規・寸法に最適化した専用設計で、普通免許で運転可能。BYD 独自のブレードバッテリーを搭載し、安定した航続距離と高い実用性を備えています。

● T35 平ボディ（ワールドプレミア：参考出品）



EV トラック「T35（ティーンゴ）」に、V2L の活用例として車両のバッテリーでサウナストーブと水風呂チラーを稼働させる移動型サウナを搭載して展示します。「どこでもととのう」新しいモビリティ体験を提案します。

● J6 リビングカー（ジャパンプレミア：参考出品）



小型 EV バス「J6」をベースに、移動型オフィスとして新規開発したコンセプトモデルを参考出品します。内外装にもこだわりながら、快適で落ち着いた空間を演出しています。災害時の一時避難やテレワーク拠点としての利用も想定しています。

● J7



日本の道路環境に合わせて専用開発された中型EVバス。都市部から郊外まで多様な移動ニーズに応え、日本各地で次世代の公共交通を担います。会場では車内後部の段上げ仕様車を展示します。

● K8



大型EVバスならではの広々とした車内空間と高い輸送力を実現。独自の薄型、大容量ブレードバッテリーにより、フルフラットの快適な車内レイアウトと、長距離の路線バスにも対応する航続距離を両立。乗客に快適な移動を提供し、地域の公共交通を支えます。

- 商用車 公式サイト：<https://cv.byd.com/jp>
- 「J6」製品ページ：<https://cv.byd.com/jp/J6>
- 「J7」製品ページ：<https://cv.byd.com/jp/J7>
- 「K8」製品ページ：<https://cv.byd.com/jp/K8>

■ ブース概要

【乗用車ブースコンセプト】

BYD は、これからの当たり前。

未来は、こんなに静かに走り出す。

BYD は、日本の街に新しい空気を運びはじめました。

風景に、生活に、音もなく溶け込むモビリティ。

あなたの明日を変える、当り前の選択肢へ。

「ありかも、BYD！」

【乗用車ブースイベント】

U9 showtime

YANGWANG U9 が踊りだす、特別ダンスショー！

日時：毎日 11:00～／14:30～／17:00～の 3 回

トークステージ

乗用車オーナー＆商用車企業が語る BYD 体験トークステージ！

日時：11 月 1 日（土）11:30～／15:00～、2 日（日）11:30～／15:00～

TECH ゾーン ミニステージ

BYD が誇るさまざまな最新技術をご紹介しますミニステージ！

日時：毎日 13:00～／16:00～の 2 回

HARIBOW コラボパフォーマンス

ダブルタッチパフォーマーHARIBOW による YANGWANG U9 とのコラボパフォーマンス！

日時：11 月 1 日（土）11:30～／15:00～、8 日（土）14:30～ / 17:00～

GOETHE スペシャルトークイベント

武田真治さんをスペシャルゲストに迎えた「GOETHE」コラボトークイベント！

日時：11 月 8 日（土）15:00～

アフターインタビュー

話題の BYD ショートドラマの村上監督と出演者・西堀文さんの制作秘話を語るスペシャルトークイベント！

日時：11 月 3 日（月）15:00～

【商用車ブースコンセプト】

BYD 商用車が届ける電動テクノロジーの世界

EV バス日本導入から 10 年。

この 10 年間で、全国各地の皆さまにご利用いただきました。

BYD（商用車）ブースでは、日本の街に溶け込む EV バスとワールドプレミア予定の EVトラックに、最先端のテクノロジーを織り込んだ商品群や技術展示をご覧ください。

【商用車ブースイベント】

イントロダクション

BYD が提案する次世代の商用モビリティ、最新技術を MC がわかりやすくご紹介するイントロダクションステージ！

日時：毎日 10:30～／13:30～／16:30～の 3 回

トークステージ

日頃より BYD 乗用車を愛用されているオーナー様、実際に BYD 商用車を導入されている企業様をゲストに招き等身大の感想を語り合うトークイベント！

日時：11 月 1 日（土）11:30～／15:00～、2 日（日）11:30～／15:00～

出展概要やイベントスケジュールなど「BYD Japan Mobility Show 2025 特設サイト」にて順次更新いたします。

BYD Japan Mobility Show 2025 特設サイト：<https://byd.co.jp/e-life/event/jms2025/>

■ Japan Mobility Show 2025 開催概要

主催：一般社団法人 日本自動車工業会（JAMA）

会期：2025 年 10 月 30 日（木）～11 月 9 日（日）

会場：東京ビッグサイト

公式サイト：<https://www.japan-mobility-show.com/>

※本リリースの掲載内容は画像を含め、2025 年 10 月 29 日（水）現在の情報です。内容は変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

製品に関するお問い合わせ：

BYD Japan Group お問い合わせフォーム：<https://byd.co.jp/contact/>

報道関係お問い合わせ

BYD Japan Group 広報部 担当：池畑・呉・張・倉持
Tel：045-620-9788 / Fax：045-624-8271 / Email：japanpr@byd.com

(参考資料) 展示モデルの主要諸元表

【乗用車】

● BYD RACCO (ワールドプレミア：参考出品)

| | |
|---------------|----------------------------|
| | BYD RACCO |
| 駆動方式 | 前輪駆動 |
| 全長×全幅×全高 (mm) | 3,395×1,475×1,800 |
| 駆動用バッテリー | リン酸鉄リチウムイオンバッテリー |
| 総電力量 (kWh) | ロングレンジとショートレンジの2グレード (未発表) |
| 乗車定員 | 4 名 |

● BYD SEALION 6 DM-i (ジャパンプレミア)

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| | BYD SEALION 6 DM-i |
| 駆動方式 | 前輪駆動 |
| 全長×全幅×全高×ホイールベース(mm) | 4,775×1,890×1,670 × 2,765 |
| エンジン (L) | 1.5 |
| システム出力 エンジン(kW) + モーター(kW) | 72 + 145 |
| システムトルク エンジン(Nm) + モーター(Nm) | 122 + 300 |
| AC 充電/DC 充電 | 対応可能 |
| EV 航続距離(km) | 100 |
| 0 ～ 100km/h 加速時間(秒) | 8.5 |
| タイヤサイズ | 235/50R19 |

● BYD ATTO 3 (ジャパンプレミア)

| | |
|----------------------|-------------------------|
| | BYD ATTO 3 |
| 駆動方式 | 前輪駆動 |
| 全長×全幅×全高×ホイールベース(mm) | 4,455×1,875×1,615×2,720 |
| 車両重量 (kg) | 1,750 |
| 一充電走行距離 (km) | 470 |
| 最高出力(ネット値) kW(Ps) | 150(204) |
| 最大トルク(ネット値) N・m(kgm) | 310(31.6) |
| 乗車定員 | 5 名 |

● YANGWANG U9（ジャパンプレミア：参考出品）※本国参考値

| | YANGWANG U9 |
|----------------------|-------------------------|
| 駆動方式 | 四輪駆動 |
| 全長×全幅×全高×ホイールベース(mm) | 4,966×2,029×1,311×2,900 |
| 一充電走行距離 (km) | 450 |
| 最高出力(Ps) | 1306 |
| 最大トルク(N・m) | 1680 |
| 0～100km/h 加速時間(秒) | 2.36 |

※一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。

- 乗用車 公式サイト：<https://byd.co.jp/byd-auto/>
- 「BYD DOLPHIN」製品ページ：<https://byd.co.jp/e-life/cars/dolphin/>
- 「BYD SEAL」製品ページ：<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/>
- 「BYD SEALION 7」製品ページ：<https://byd.co.jp/e-life/cars/sealion7/>

【商用車】

● T35 アルミバン／平ボディ（ワールドプレミア：参考出品）

| | T35 アルミバン | T35 平ボディ |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 全長×全幅×全高×ホイールベース (mm) | 4,990×1,885×2,830×2,525 | 4,690×1,695×1,990×2,525 |
| 荷台(長さ／幅／高さ) | 3,100／1,779／1,896 | 2,860／1,560／300 |
| 最小回転半径(m) | 4.8 | |
| 乗車定員(名) | 3 | |
| 車両重量(kg)※ ¹ | 2,265 | 2,140 |
| 最大積載量(kg) ※ ¹ | 1,050 | 1,150 |
| 車両総重量(kg) ※ ¹ | 3,480 | 3,455 |
| 最高速度(km/h) | 120 | |
| 最高出力(kW) | 150 | |
| 最大トルク(N・m) | 340 | |
| 駆動方式 | 後輪駆動 | |
| 電動機(モーター)型式／種類 | 永久磁石同期モーター | |

| | |
|------------------|-----------------------------|
| 登坂性能(%)※2 | 35 |
| サスペンション | フロント：独立懸架式／リア：リーフサスペンション |
| タイヤサイズ | 185R15LT 後輪ダブル |
| ブレーキ(回生ブレーキ機能付き) | ディスクブレーキ |
| ステアリング | 電動パワーステアリング(EPS) |
| 給電 | V2H／V2L |
| 駆動用バッテリー | リン酸鉄リチウムイオンバッテリー |
| バッテリー電圧(V) | 354 |
| 総電力量(kWh) | 62 |
| 一充電走行距離 (km) ※3 | 250km(WLTC 相当) |
| 充電 入力／充電時間 | 0～100% 約 65 分(CHAdeMO 71kW) |
| | 普通充電 6kW／5.5 時間(SOC30%～80%) |

※1 架装内容により、重量が変わる場合があります。

※2 路線状況等により、変わる場合があります。

※3 外気温、充電器出力により、変わります。

- 商用車 公式サイト：<https://cv.byd.com/jp>
- 「J6」製品ページ：<https://cv.byd.com/jp/J6>
- 「J7」製品ページ：<https://cv.byd.com/jp/J7>
- 「K8」製品ページ：<https://cv.byd.com/jp/K8>

※本リリースの掲載内容は画像を含め、2025 年 10 月 29 日（水）現在の情報です。内容は変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

製品に関するお問い合わせ：

BYD Japan Group お問い合わせフォーム：<https://byd.co.jp/contact/>

報道関係お問い合わせ

BYD Japan Group 広報部 担当：池畑・呉・張・倉持
Tel：045-620-9788 / Fax：045-624-8271 / Email：japanpr@byd.com