

2025 年 9 月 12 日
BYD Japan Group 広報部

BYD、IAA モビリティ 2025 で“SEAL 6 DM-i TOURING”を初公開 欧州初生産モデルや新しい認定中古車制度も発表

- BYD SEAL 6 DM-i TOURING、ミュンヘンで世界初公開
- BYD DOLPHIN SURF、Euro NCAP で最高評価 5 つ星を獲得、欧州初の現地生産モデルに決定
- 新しい認定中古車制度「BYD Certified Pre-owned」を発表



BYD は、2025 年 9 月 8 日に世界最大級の新エネルギー車メーカーとして、欧州最大の自動車ショー「IAA モビリティ 2025」（ドイツ・ミュンヘン）で、新型ハイブリッド車の「BYD SEAL 6 DM-i TOURING」を世界初公開しました。また、コンパクト EV「DOLPHIN SURF」の欧州初の現地生産を決定、さらに、新たな認定中古車制度「BYD Certified Pre-owned」も発表し、欧州市場への本格的な展開強化を印象付けました。

■BYD DOLPHIN SURF が 5 つ星評価を獲得、欧州生産第 1 号モデルに決定

IAA 公式記者会見で、BYD エグゼクティブ・バイスプレジデントを務めるステラ・リー（Stella Li）は、最近発売されたコンパクト EV「BYD DOLPHIN SURF」が Euro NCAP で最高評価となる 5 つ星を獲得したと発表しました。さらに、同モデルが 2025 年末に稼働予定のハンガリー・セゲド工場での最初の生産車種になることを明らかにしました。



ステラ・リーは、次のように述べています。

「欧州は私たちにとってとても重要な市場です。そのため、この地域最大の自動車ショーの場で、当社の象徴的なモデルである『BYD DOLPHIN SURF』が、ハンガリーで最初に生産される車になることを発表できるのは、自然な流れだと考えています。私たちは一貫してこのプロジェクトに取り組んできており、欧州で生産された車を販売できることを心から楽しみにしています。さらに、同モデルのEuro NCAPで最高評価となる安全性5つ星獲得は大きな成果です。ワールド・アーバン・カー・オブ・ザ・イヤーに続き、欧州の安全基準でも最高レベルの評価をいただきました。これは、当社の技術主導のアプローチが、お客様に具体的に実感できる価値をもたらしていることを示す好例だと考えています。」



■新型ハイブリッド「BYD SEAL 6 DM-i TOURING」を初公開

今回の会見では、新型スーパーハイブリッドモデルの「BYD SEAL 6 DM-i TOURING」が欧州で初披露されました。BYD初のステーションワゴンタイプとなる同モデルは、DMテクノロジーを搭載し、1300kmを超える航続距離を実現します。

■「油電同速」を実現するフラッシュチャージの導入計画を発表

また、BYD は欧州市場での「フラッシュチャージ」の導入計画を公表しました。フラッシュチャージとは、EV の充電速度をガソリン車の給油速度と同等にする「油電同速」という考えに基づくもので、1 秒あたり 2km の航続距離に相当する超高速充電技術です。2026 年の第 2 四半期までに、200～300 基のメガワット級フラッシュ充電ステーションを設置予定で、DENZA ブランドが先導して行います。今回の IAA では、欧州初となる 1000kW フラッシュチャージのデモンストレーションを実施し、5 分間で約 400km 分の充電性能を披露しました。

■欧州市場でのさらなる拡大

BYD は 2023 年の IAA で「BYD SEAL U」を発表しましたが、当時 6 車種だった欧州ラインアップは、今回の発表で 13 車種に拡大しました。展示会場の外では、オデオン広場とケーニヒス広場で、DENZA ブランドの「Z9GT」と MPV モデルの「D9」を展示しました。さらに、新しい認定中古車制度「BYD Certified Pre-owned」を開始します。本制度では、179 項目の検査とバッテリーの健康状態（90%以上）の保証に加え、包括的な保証とロードサイドアシスタンス、データサービスを付帯。中古車でも新車購入と同等の安心感を提供します。



【BYD（比亞迪/BYD Company Limited）について】

1994 年に充電式バッテリーメーカーとして設立。現在は自動車、軌道交通、新エネルギー、エレクトロニクスの 4 事業を展開し、世界 6 大陸・100 以上の国と地域・400 以上の都市でゼロエミッションエネルギーソリューションを提供。香港と深圳証券取引所に上場、フォーチュン・グローバル 500 企業。詳しくは <https://www.bydglobal.com> をご覧ください。

【BYD Auto について】

2003 年設立。純電動車およびプラグインハイブリッド車の開発に特化し、バッテリー、電動モーター、パワーエレクトロニクス、車載半導体といった新エネルギー車の全バリューチェーンで中核技術を保有。ブレードバッテリー、DM-i/DM-p/DMO ハイブリッド、e-Platform 3.0、CTB 構造、DiSus インテリジェントボディコントロールシステム、Xuanji アーキテクチャなど革新的技術を次々と実用化し、世界で初めて化石燃料車の生産を停止した自動車メーカーとなっています。

【BYD Europe について】

オランダに本拠を置く BYD グループ初の海外支社。最先端技術を軸に、安全かつ効率的な持続可能モビリティソリューションを欧州市場に提供しています。

【参考資料】本資料は BYD（中国・深圳）が発表したプレスリリースを日本語に抄訳したものです。

本資料の正式言語は英語であり、その内容および解釈については当言語が優先します。

※本リリースの掲載内容は画像を含め、2025 年 9 月 12 日（金）現在の情報です。内容は変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

製品に関するお問い合わせ：

BYD Japan Group お問い合わせフォーム：<https://byd.co.jp/contact/>

報道関係お問い合わせ

BYD Japan Group 広報部 担当：池畑・呉・張・倉持
Tel：045-620-9788 / Fax：045-624-8271 / Email：japanpr@byd.com