

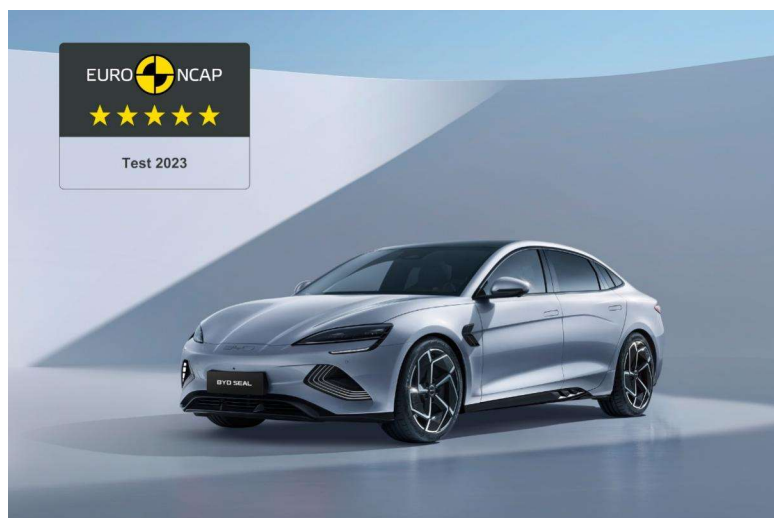
BYD SEAL と BYD DOLPHIN が Euro NCAP 安全性能テストで最高評価 5 つ星を獲得

- BYD のハイエンドセダン「BYD SEAL」とコンパクト EV「BYD DOLPHIN」が Euro NCAP テストで 5 つ星を獲得、e-Platform 3.0 による安全性の高さを証明
- いずれのモデルも成人乗員保護性能で 89%、子供乗員保護性能で 87% という優れた結果を達成
- BYD の特許技術であるブレードバッテリーの採用により、高効率なシステム性能と統合的な高い安全性を実現

BYD SEAL および BYD DOLPHIN は、欧州の独立安全評価プログラムである Euro NCAP の安全性評価で 5 つ星を獲得しました。

2023 年安全性テストでは、成人乗員保護性能、子供乗員保護性能、安全支援性能、歩行者および自転車保護性能の 4 項目で評価され、ハイエンドセダンの BYD SEAL は、安全性テストの全過程で非常に高い水準を達成し、同車の卓越したアクティブおよびパッシブセーフティ性能と、BYD の CTB (Cell to Body) 技術の構造的な利点を実証しました。一方、BYD のコンパクト EV、BYD DOLPHIN は、成人と子供の乗員保護性能で高得点を獲得し、その優れた品質を証明しました。

■Euro NCAP 安全性能テストで 5 つ星を獲得した BYD SEAL



BYD の品質と技術が高評価を獲得

BYD の EV 専用プラットフォームである「e-Platform 3.0」は、すべての電気制御ユニットと管理システムを接続する世界初の 8 in 1 パワーシステムアセンブリーと、厳格な試験を経た極めて安全なブレ

報道関係お問い合わせ

BYD Auto Japan PR 事務局（株式会社プラチナム内） 担当：橋本・上田・廣谷・佐井
Tel : 03-5572-6072 / Fax : 03-5572-6075 / Email : byd_pr@vectorinc.co.jp

ードバッテリーで構成されています。この e-Platform 3.0 は、衝突時のエネルギー吸収を制御する「マルチロードパス」構造を採用し、客室への侵入を最小限に抑えます。

卓越した Cell to Body テクノロジー

高いねじれ剛性を持つ強化ボディ構造により、乗員保護性能はさらに強化されています。BYD SEAL のねじれ剛性は、スーパースポーツカー並みの数値となっており、安全性テストでは、この優れた品質により、成人乗員保護性能で 89% という優れたスコアを獲得しました。車両の安全性を高める CTB (Cell to Body) 技術により、BYD SEAL の乗員コンパートメントは前面オフセットテストでも安定性を維持し、ドライバーと同乗者に対し、いずれも優れた保護性能を発揮しました。また、先進の eCall システムと、二次衝突を回避するために衝撃後にブレーキをかけるシステムは、特に高い評価を受けました。

子供乗員保護テストでは、BYD SEAL は 87% のスコアを達成し、前面および側面の衝突試験の両方で、身体部位への衝撃を最小限に抑えることを証明しました。また、歩行者や自転車に対する自動緊急ブレーキ機能 (AEB) も搭載し、アクティブセーフティ性能を高めています。後方から自転車が接近してきた場合にドアの開閉を警告するシステムは、Euro NCAP から特別な評価を受けました。

■Euro NCAP 安全性能テストで 5 つ星を獲得した BYD DOLPHIN



BYD DOLPHIN が最高の安全性能を証明

BYD DOLPHIN は、Euro NCAP 安全性テストで最高得点である 5 つ星を獲得しました。これは、標準装備された豊富な安全装備と先進運転支援機能によるものです。

成人乗員保護テストでは、BYD DOLPHIN は 89% という驚異的なスコアを獲得しており、前面オフセットテストにおいて乗員コンパートメントが安定した状態を維持し、さまざまな体格の乗員やさまざまな姿勢の乗員に対して高い保護性能を発揮しました。子供乗員保護テストでは、BYD DOLPHIN は 87% を達成し、6 歳と 10 歳のダミー人形に対しすべての重要なボディエリアへの衝撃を最小限に抑えました。また、フロントシートとヘッドレストのテストでは、追突時のむち打ち症に対する良好な保護性能が実証されました。

BYD DOLPHIN の安全支援システムは 79% のスコアを獲得し、Euro NCAP ではインテリジェントスピードリミットアシストとレーンキープアシストシステムの性能が高く評価されました。歩行者や自転車

報道関係お問い合わせ

BYD Auto Japan PR 事務局 (株式会社プラチナム内) 担当: 橋本・上田・廣谷・佐井
Tel : 03-5572-6072 / Fax : 03-5572-6075 / Email : byd_pr@vectorinc.co.jp

を認識する BYD DOLPHIN の自動緊急ブレーキ機能（AEB）は、対人、対物の衝突被害軽減における安全スコア 85%を獲得しました。

■BYD ヨーロッパ マネージング・ディレクター Michael Shu のコメント

「ヨーロッパの厳しい安全テスト条件下で、BYD の全モデルが卓越した性能を発揮したことをうれしく思います。『BYD SEAL』と『BYD DOLPHIN』は、『BYD ATTO 3』とともに、安全性テストの最高評価を獲得しました。これは誇るべきことです。これは、BYD が環境に優しい技術開発の分野で、いかにたゆまぬ努力を続けているかを示すものです。お客様には、BYD の技術革新の最前線には常に安全があるという安心感をお届けします。」

【BYD Auto Japan 株式会社について】

BYD の日本法人 ビーワイディー・ジャパン株式会社の 100%出資子会社として設立した BYD Auto Japan は、日本における BYD の乗用車販売サービス専業会社です。

社名	BYD Auto Japan 株式会社（英名：BYD Auto Japan Inc.）
本社所在地	神奈川県横浜市神奈川区金港町 1 番地 7 横浜ダイヤビルディング 19F
事業内容	BYD 製乗用車の販売、アフターセールスおよびその他関連業務
代表取締役社長	東福寺 厚樹

【BYD グループとは】

BYD は、1995 年に中国・深圳で創業し、IT エレクトロニクス、自動車、新エネルギー、都市モビリティの 4 つの領域で事業をグローバルに展開しています。バッテリーメーカーとして創業した背景から、バッテリーはもとより、モーターやコントローラーなど電気自動車のコアとなる技術を自社開発・製造しています。特に、自動車事業においては、世界 70 超の国と地域、400 超の都市に電気自動車を展開し、中国国内では 9 年連続で NEV 販売台数第 1 位^{（※1）}となりました。さらに、2022 年には電気自動車販売台数世界 No.1^{（※2）}となりました。

（※1）出典「Global EV Outlook 2020」

（※2）電気自動車＝EV/PHEV/FCV の総称で 2022 年 1 月～2023 年 9 月期の販売台数 出典：マークラインズ(株)

【参考資料】本資料は BYD ヨーロッパ（オランダ・スヒーダム）が 2023 年 10 月 25 日（現地時間）に発表したプレスリリースを日本語に抄訳したものです。本資料の正式言語は英語であり、その内容および解釈については当言語が優先します。プレスリリース原文は以下の URL よりご覧いただけます。

<https://www.byd.com/us/news-list/BYD-SEAL-and-BYD-DOLPHIN-awarded-5-stars-in-Euro-NCAP-Safety-Tests.html>

※本リリースの掲載内容は画像を含め、2023 年 12 月 1 日(金) 現在の情報です。内容は変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

以上

製品に関するお問い合わせ：

BYD Auto Japan 株式会社 お問い合わせフォーム：<https://byd.co.jp/contact/>

報道関係お問い合わせ

BYD Auto Japan PR 事務局（株式会社プラチナム内） 担当：橋本・上田・廣谷・佐井
Tel：03-5572-6072 / Fax：03-5572-6075 / Email：byd_pr@vectorinc.co.jp