

2025 年 5 月 19 日

BYD Auto Japan 株式会社

第 1 回 BYD オーナーズイベント@富士スピードウェイ

初めてのオーナーズイベントに全国から約 80 台の BYD が集結

「社長と語ろう」などのコンテンツやオーナー同士の交流も

- BYD 初のオーナーズミーティングは予約受付直後に満員御礼に。全国から総勢約 80 台の BYD オーナーが集結
- 「BYD 技術プレゼンテーション」「社長と語ろう」などのオーナー向けコンテンツを実施
- オーナー同士の交流や真剣な意見交換をもとに、今後のより良い商品展開を目指す



BYD Auto Japan 株式会社（本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：東福寺 厚樹、略称：BAJ）は、4 月 20 日（日）、日本を代表するレーシング・サーキットの一つである富士スピードウェイ（静岡県駿東郡）で開催された「Motor Fan Festa 2025（主催：モーターファンフェスタ 2025 事務局）」の会場内にて、BYD としては初めてとなるオーナーズミーティングを開催しました。

総勢約 80 台の BYD オーナーが集結

予約受付直後に満員御礼となった BYD 初のオーナーズミーティングは、富士スピードウェイ内の「P18」駐車場で行われました。当日は早朝から、約 100 名のオーナーを含む参加者が、愛車の BYD に

乗って全国から続々と会場に集結し、駐車スペースには既販モデルの「BYD DOLPHIN」「BYD ATTO 3」「BYD SEAL」が整列しました。会場内では、さっそく自分の愛車や好みのアクセサリーアイテムなどを装着したオリジナリティ溢れる BYD を囲み、参加者間で活発な交流が図られていました。BYD は、今回のイベント開催に向けて数々のオーナー向けおよび一般来場者向けのコンテンツを用意しました。オーナー向けのコンテンツでは、メインパドック 2 階のクリスタルルームで「BYD 技術プレゼンテーション」「社長と語ろう」が行われました。技術プレゼンテーションでは、BAJ の技術顧問 三上から、BYD の基礎的な技術情報に加え、先日中国国内で発表された日本未導入の超高速充電や自動運転などに関する最先端技術の紹介が行われました。その後の BAJ 社長 東福寺のセッションでは、最新の BYD に関する企業情報および日本での活動に加え、オーナーから事前にヒアリングした質問に答える形で進行。オーナーならではの和気藹々とした雰囲気ながら、真剣な意見交換などが行われました。

第 1 回 BYD オーナーズミーティングを終えて

記念すべき第 1 回目の BYD オーナーズミーティングは、当初の予想を大きく上回る予約となり、大きな手応えを感じました。主催者である BAJ の東福寺は、「BYD も 2023 年 1 月の国内販売開始から、お蔭様で累計の販売台数も 4 千台を超え、街中でも見るようになってきました。BYD は、今年 1 月の BYD 事業方針発表会で、今年を『BYD 乗用車ビジネスの成長期』と位置付けると宣言しました。今後もお客様の期待に応えられる優れた商品力を備えたモデルを導入していきます。今こそ積極的にお客様と接する機会を設け、多くのご意見、ご要望をお伺いし、今後のより良い商品展開に活かしたいと思います」と語り、「遠路遥々参加していただいた多くのお客様には、今後も安心して、楽しい EV ライフをお過ごしただけよう、BYD として積極的な活動を行い、我々の活動に深いご理解、ご賛同をしていただけるよう努力して参ります」と述べています。

オーナーの生の声

当日実施した参加者アンケートからは、BYD の商品や実際の EV ライフに関する貴重な意見や感想が聞かれました。下記に、BYD オーナーズボイスの代表例をご紹介します。

【参加者プロフィール】

年齢層：30～50 代の家族連れが中心

■購入動機

オーナー	前所有車	現所有車	回答
20 代 男性	国産 SUV ガソリン	BYD SEAL	充電器付きの戸建てを購入、EV が気になっていた。ネットで SEAL の広告を見て試乗、ほぼ即決。ガソリン車からの乗り換えのし易さも BYD の良さの一つだと思う。
30 代	国産セダン	BYD	EV に興味があり、BYD も CM で気になっていた。TikTok で

男性	ガソリン	ATTO 3	DOLPHIN プレゼントキャンペーンに当たり、さっそく試乗、イメージが 180 度変わった。走りも滑らかでデザインも良く、ほぼ即決した。
40 代 男性	輸入小型車 ガソリン	BYD DOLPHIN	新居に充電器があるので、折角なら EV が良いと思い、BYD に試乗してみたら、とても印象が良かった。走り、デザインなど他社とは全く違うことがわかった。
40 代 男性	国産ミニバン ガソリン	BYD ATTO 3	見た目がすごくカッコいい。妻が気に入って ATTO 3 を即決。その際 SEAL の存在を知り、試乗したら、走りも完璧で購入を決意。BYD の圧倒的なコスパと販売体制が購入を後押しした。
50 代 男性	国産 SUV ガソリン	BYD SEAL	EV に乗ってみたいと思っていたときに、長澤まさみさんの広告を見て、BYD はなんとなくは知っていた。駅で SEAL のイベントがあり、あまりにカッコ良くて一目惚れ、試乗して即決した。

■ 購入後の BYD 車の印象

オーナー	前所有車	現所有車	回答
20 代 男性	国産 SUV ガソリン	BYD SEAL	購入後 1.7 万 km 走ったが、まったく問題なく、安心している。ディーラーの顧客に向き合う姿勢も良く、お店でメーカーの人と話す機会があるが、(自分の) 話を聞いてくれて、信頼している。CM に長澤さんを起用したのも良かった。(BYD の) イメージが、もっと良くなるとよいと思う。
30 代 男性	国産セダン ガソリン	BYD ATTO 3	走行フィールが素晴らしく、乗り心地も本当に最高。運転感覚は今まで乗っていたガソリン車のような感覚が、他の EV よりも残っており、こうした点は日本でも受け入れられ易いと思う。
40 代 男性	輸入小型車 ガソリン	BYD DOLPHIN	EV として設計されている良さを感じる。多くの EV はエンジンを電池に変えただけという感じだが、BYD は EV として完璧だと思った。 走り、デザイン、足回りを含め、これが「楽しさ」につながっているのではないかと少しでも車を知っている人ならば乗れば解るはず。店舗で電池の話を聞いて、さらに (BYD は) 良いと思った。
40 代 男性	国産ミニバン ガソリン	BYD ATTO 3	走りは勿論、EV に変えて給油等の手間も減り、便利になった。EV に乗ったことのない人にこそ、乗って欲しいと思

			う。 EV は、単なる移動手段ではなく、ガソリン車と違って「道中」も楽しめます。静かで楽しい運転に加え、充電スポット探しも、バイクのツーリングに近い感覚で、思わぬ出会いがあって楽しんでいる。いずれにしても最高です。
50 代 男性	国産 SUV ガソリン	BYD SEAL	まだ他の人も（BYD に）乗ってないし、自宅充電できれば便利だと思う。ガソリンよりもだいぶ（ランニングコストが）安い。本当に良いクルマだと思うので、まず、先入観を捨てて、乗ってみた方が良いと思う。

製品に関するお問い合わせ：

BYD Auto Japan 株式会社 お問い合わせフォーム：<https://byd.co.jp/contact/>