



報道関係各位

2025 年 3 月 14 日 BYD Auto Japan 株式会社

クロスオーバー SUV「BYD SEALION 7」 事前予約受付を 3 月 15 日(土)11 時より開始

- 3月15日(土)11時から「BYD SEALION 7」の事前予約受付を全国の正規ディーラーで開始
- 仕様詳細や価格は4月15日(火)に発表、同日より販売開始
- 6月30日(月)までに登録されたお客様には購入特典として人気アイテムをプレゼント



BYD Auto Japan 株式会社(本社:神奈川県横浜市、代表取締役社長:東福寺 厚樹、略称:BAJ)は、3月15日(土)11時から「BYD SEALION 7(ビーワイディー シーライオン セブン)」の事前予約受付を全国の BYD 正規ディーラーで開始します。BYD SEALION 7」の全国メーカー希望小売価格および仕様の詳細等については 4月15日に発表し、同日より販売を開始します。

■ 購入特典について

2025 年 6 月 30 日(月)までに「BYD SEALION 7」をご成約いただき、ご登録を完了されたお客様に対して、下記の人気アイテムを無償で提供いたします。

| 対象モデル | 特典アイテム | 期限および条件 |
|-------------------|----------------------------|------------------|
| | ① ETC 車載器 | |
| BYD SEALION 7 | ② ドライブレコーダー | 2025年6月30日(月)までに |
| BYD SEALION 7 AWD | ③ カラオケマイク | 登録完了 |
| | or V2L アダプター ^{※1} | |

% 1 車両の給電口につなぎ、付属のコンセントに差し込むだけで家電製品を使用できます。 最大出力 1500W の電力を供給可能です。

■ 「BYD SEALION 7」の特徴

「BYD SEALION 7」は、BYD の日本導入 BEV シリーズの第 4 弾となります。「BYD SEALION 7」は、海洋シリーズの特徴である伸びやかでエレガントなデザインを、力強い SUV のフォルムに落とし込んだクロスオーバーSUV として登場します。モデルラインアップは、ベースモデルで後輪駆動(RWD)の「BYD SEALION 7」と四輪駆動の「BYD SEALION 7 AWD」の 2 グレード構成です。四輪駆動モデルは 4.5 秒で時速 100km に達する優れたパフォーマンスを持ちながら、クラストップレベルの航続距離(540 km/AWD、参考:590 km/RWD)の双方を両立しています。

駆動用バッテリーには、安全性が極めて高く、最新のバッテリー熱管理システムの採用により、卓越した充放電能力を備えた BYD 自慢のリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを刃(ブレード)型に成型したブレードバッテリーを採用。さらに、これらのバッテリーを隙間なく、効率よく車体構造の一部として搭載する技術「CTB(Cell to Body)」の採用により、高い安全性と効率性、快適な室内空間を実現しました。



「BYD SEALION 7」事前予約受付

▶ 「BYD SEALION 7」ティーザーページ:https://byd.co.jp/e-life/campaign/sealion7-special2025/

※本リリースの掲載内容は画像を含め、2025年3月14日(金)現在の情報です。内容は変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

製品に関するお問い合わせ:

BYD Auto Japan 株式会社 お問い合わせフォーム : https://byd.co.jp/contact/

報道関係お問い合わせ

BYD Auto Japan PR 事務局(株式会社プラチナム内) 担当:金城・上田・廣谷・佐井 Tel:03-5572-6072 / Fax:03-5572-6075 / Email:byd_pr@vectorinc.co.jp

【BYD SEALION の主要諸元】

※ご参考:数値は国土交通省申請値

| | | BYD SEALION 7 *2 | BYD SEALION 7 AWD | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------|--|
| 駆動方式 | | 後輪駆動 | 四輪駆動 | |
| 寸法 全長/全幅/全高/ホイールベース (mm) | | 4,830×1,925×1,620×2,930 | | |
| 車両重量(kg) **2 | | 2,230 | 2,340 | |
| 乗車定員(名) ※2 | | 5 | | |
| 荷室容量(L)※2 | | フロント 58/リア 500 | | |
| 最小回転半径(m) **2 | | 5.9 | | |
| 一充電走行距離(km) ^{※2} ^{※3} | | 590 | 540 | |
| 0~100km/h の加速時間(秒) | | 6.7 | 4.5 | |
| 電動機 | フロントモータータイプ | _ | かご形三相誘導モーター | |
| | フロントモーター 最高出力(ネット値) kW (PS) | - | 160 (217) | |
| | フロントモーター 最大トルク(ネット値) N・ m | _ | 310 | |
| | リアモータータイプ | 永久磁石同期モーター | | |
| | リアモーター 最高出力(ネット値) kW (PS) | 230 (312) | | |
| | リアモーター 最大トルク(ネット値) N・ m | 380 | | |
| パワー | 種類 | リン酸鉄リチウムイオンバッテリー | | |
| バッテリー | 総電力量(kWh) | 82.56 | | |
| 諸装置 | フロントサスペンション | ダブルウィッシュボーン式サスペンション | | |
| | リアサスペンション | マルチリンク式サスペンション | | |
| | フロントディスク | ドリルドベンチレーテッドディスク | | |
| | リアディスク | ベンチレーテッドディスク | | |
| | タイヤサイズ | (F)235/50 R19 (R)255/45 R19 | 245/45 R20 | |

^{※2 2025}年3月14日発表情報。

一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や 運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 郊外モード:信号や渋滞等の影響を あまり受けない走行を想定。 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

^{※3} ATEEL (ATEEL S.à r.l.) による計測値。WLTC 値。